

Corso - Kurs

4/1986 - Gli Incoterms® e il trasporto delle merci nel commercio internazionale

Ente organizzatore - Organisator

CTM – Centro di Tecnologia e Management Srl, Via Macello 57, 39100 Bolzano
Riservato alle aziende associate a Confindustria Alto Adige

Referente corso: Elisabetta Bartocci (e.bartocci@confindustria..bz.it)

Destinatari - Zielgruppe

Il corso si rivolge sia al personale proveniente dal settore commerciale, finanziario, della tesoreria, amministrativo, legale, del customer service, del back office, delle spedizioni, che ad export e risk manager, dirigenti ed imprenditori.

Obiettivi – Ziele

PREMESSA

Nei contratti internazionali di compravendita è necessario che le parti stabiliscano in maniera inequivocabile chi, tra venditore e compratore, assuma gli oneri del trasporto, chi debba sopportare i rischi e quali siano le reciproche e rispettive obbligazioni di trasporto, assicurazione, carico e scarico, operazioni doganali, ecc..

Per introdurre nel contratto queste stipulazioni le parti possono ricorrere a formule complesse oppure, più semplicemente, richiamando con un acronimo di tre lettere uno degli 11 Incoterms. Ognuno di essi infatti, rappresenta tutt'quello che le parti devono CONOSCERE e FARE per il trasferimento fisico delle merci, in tutta SICUREZZA.

OBIETTIVI

La presentazione “ragionata” di questa materia con immediata attenzione ai suoi elementi essenziali - key elements, appunto - consente di ridurre drasticamente la componente mnemonica del (pur ortodosso) mirror method basato invece sul continuo confronto delle obbligazioni del venditore e del compratore.

L'analisi dei punti forti e punti deboli di ciascun termine metterà in luce i vantaggi e i rischi delle parti visti dalla parte del fornitore/esportatore e dell'acquirente/importatore.

Non manca in questo programma la presentazione dei contratti di trasporto, spedizione e assicurazione sui quali gli Incoterms riverberano la loro fondatezza.

Contenuti – Inhalte

- I quattro valori aggiunti del trasporto, in favore del venditore nelle esportazioni, che lo elevano a fattore critico di successo.)
- I contratti di trasporto e di spedizione e la loro connessione con gli Incoterms.
- Le assicurazioni danni su merci viaggianti, secondo gli Incoterms (Clausolario A e C delle Institute Cargo Clauses).
- Tutti i termini di resa Incoterms 2020 analizzati e raggruppati secondo il metodo dei key elements a confronto con il Mirror Method.
- I quattro gruppi che suddividono l'attuale edizione degli Incoterms
- e le relative caratteristiche uniformi in ciascuno di essi.
- Il fenomeno dell'EXW: l'unico termine (tra gli 11) senza obbligo di consegna per il venditore e relative conseguenze.

- I FCA e la facoltà prevista per il compratore di far rilasciare l'eventuale polizza di carico marittima al venditore.
- Tutti i rischi del venditore nei termini EXW e FCA di firmare la CMR in qualità di mittente.
- Termini FAS e FOB: rischio per il venditore della dipendenza dal compratore nella designazione della nave, con la conseguente impossibilità di effettuare la consegna.
- Vendite FOB e obbligo del venditore (shipper per il vettore marittimo) del rilascio alla nave della dichiarazione di imbarco e conseguenti responsabilità.
- Termini FAS, FOB, CFR/CIF : inadatti alle spedizioni containerizzate.
- Assicurazioni nei termini CIP e CIF. L'edizione 2020 distingue le due diverse coperture: All Risks e rischi catastrofali. Differenze e rischi per il venditore.
- Incoterms e assicurazione contingency
- CIF e rischio per l'importatore di pagare due volte le spese di sbarco (THC). Per quale motivo? Quale rimedio?
- Rese DAT, DPU e DDP: quando ricorrere a questi termini per sicurezza?
- il rischio per l'esportatore delle operazioni doganali curate dal compratore (potrebbero compromettere la consegna)
- Incoterms e "varianti": adottarle, ma con la consapevolezza del fatto che la ICC non le (ri)conosce e che le parti devono rimodulare le reciproche obbligazioni in conformità.

Docente - Kursleiter

Maurizio Favaro, consulente aziendale per il commercio internazionale, Membro del Consiglio Direttivo e componente del gruppo di lavoro di Revisione Incoterms® di ICC Italia, Professore a contratto di vari Master Universitari e autore di numerose pubblicazioni nel campo di trasporti internazionali, Incoterms e assicurazioni.

Lingua di insegnamento - Unterrichtssprache

Italiano

Durata/calendario/orario - Dauer/Kalender/Stundenplan

4 ore

1 ottobre 2024

dalle ore 9.00 alle ore 13.00

Luogo di svolgimento - Abhaltungsort

Confindustria Alto Adige, Via Macello 57, 39100 Bolzano

[Mappa](#)

Termine di iscrizione - Anmeldeschluss

20 settembre 2024

Quota di partecipazione - Teilnahmegebühr

€ 330,00 + IVA

Materiale didattico compreso.

Per le aziende aderenti a Fondimpresa la quota può essere finanziata attraverso il "Conto formazione aziendale". Le aziende associate a Confindustria Alto Adige possono richiedere assistenza a CTM per la presentazione della domanda.

Attestato di frequenza - Teilnahmebestätigung

Al termine dell'attività formativa ogni partecipante che ha frequentato almeno l'85% delle ore totali, riceve un attestato di frequenza.